

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2024 TẠI KHU VỰC TOKYO-MOU

(01/01/2024 đến ngày 06/02/2024)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty	Mô tả khiếm khuyết
01	VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE	Dongjiakou, China 03.01.2024	Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt	1/ (18302) Giấy vệ sinh, thùng rác & nước ngọt đối với chậu rửa không có sẵn ở chỗ ở nhà vệ sinh tầng trên (17) 2/ (10127) Tàu đi vào khu vực cấm quân sự trong hành trình tới cảng Dongjiakou của chuyến đi 2023-16 vào ngày 02/01/2024 (30) 3/ (07106) Hệ thống lấy mẫu khí không hoạt động khi dỡ hàng tại bến (17) 4/ (03109) Thiếu một bu lông vít của cửa hầm Buồng máy mạn trái (17) 5/ (01315) Thiếu chữ ký của thuyền trưởng trong Nhật ký dầu từ trang 35 đến 44 (17) 6/ (18424) Bộ tăng áp của máy đèn số 1 không được trang bị cách nhiệt (17) 7/ (13103) Một nhiệt kế cho máy đèn sự cố số 1 bị hỏng (17) 8/ (07115) Đầu tự đóng cho ống đo sounding pipe của két F.O.D.TK. trong buồng máy không có (30)
02	VR084177/ IMO9334480 PVT AROMA	Shanghai, China 09.01.2024	Công ty cổ phần vận tải dầu khí Hà Nội	1/ (01340) Loại tàu ghi trong GCN báo cáo tiêu thụ dầu nhiên liệu không đúng (17) 2/ (03108) Thiết bị cố định cho nhiều nắp ống thông hơi của hầm hàng và kho trên boong bị thiếu (17) 3/ (07105) Cửa chống cháy A60 giữa buồng CO2 và khu vực sinh hoạt không tự đóng hoàn toàn được (17) 4/ (07109) Đường ống của hệ thống dập cháy cố định bằng CO2 tại khu vực giữ hầm hàng số 1 và 4 bị thủng và ăn mòn nhiều (30) 5/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu trong buồng máy không hoạt động (30) 6/ (10109) Thanh van điều khiển ống dẫn khí của còi trên boong khí bị hỏng (17) 7/ (13101) Tàu có nguy cơ không thể điều động tự do tại luồng Nancao có mật độ dày đặc, vùng nước hẹp vào ngày 1/7/2024. Bộ lọc dầu nhiên liệu kép của ME bị tắc (17) 8/ (18401) Số imo điền trong Giấy chứng nhận Medicine Chest ngày 1/3/2023 là sai (17)
03	VR063450/ IMO9331878 VIMC SUNRISE	Shanghai, China 10.01.2024	Công ty vận tải biển VIMC	1/ (03108) Phao trong đầu ống thông hơi số 4S WBT và số 3S WBT gặp trục trặc (30) 2/ (04114) Máy phát điện sự cố không thể tự động khởi động tại thời điểm kiểm tra (30) 3/ (07101) Giá đỡ của đèn chiếu sáng sự cố tại vách của ống khói bị rỉ sét và thủng (17) 4/ (07109) Bảng hiển thị hệ thống phun sương buồng máy bị lỗi (16) 5/ (07114) Van đóng nhanh cho két dầu trực nhật DO tới máy đèn và két dầu trực nhật FO tới máy chính bị cố định tại vị trí mở và các van điều khiển khí cho các van này bị đóng lại (17) 6/ (11101) Van xả của cả hai xuồng cứu sinh không thể đóng tự động (30) 7/ (18414) 02 giới hạn quay của cầu trục phẩm thuyền viên đã tháo ra trong quá trình bảo dưỡng bảo quản (gõ rỉ và sơn) chưa lắp đặt lại vị trí ban đầu (17)
04	VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE	Dalian, China 16.01.2024	Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt	1/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố cho khu vực tập trung và trạm lên tàu bị hỏng (17) 2/ (07199) Các van đóng nhanh giữ ở vị trí mở bằng vật chặn (17) 3/ (14108) Hệ thống phân lý dầu nước 15ppm: khi mở van nước ngọt vào để thử báo động thì hệ thống không có báo động (30) 4/ (07199) Cảm biến xác định lượng nhiên liệu dầu chứa trong két D.O P/S và S/S - không hoạt động (30)

05	VR064468/ IMO9303053 SILVER STAR	Rizhao, China 30.01.2024	Công ty cổ phần vận tải và thương mại quốc tế	<p>1/ (07113) Khớp nối đường ống cứu hỏa tại mạn phải boong chính bị rò rỉ (30)</p> <p>2/ (03108) Thông hơi của buồng lái bị mòn rỉ với 2 lỗ thủng (3x1, 2x1 cm) (30)</p> <p>3/ (10109) Còi hơi phía trước không hoạt động (30)</p> <p>4/ (03108) Nắp ống thông hơi của buồng sinh hoạt không đóng được (17)</p> <p>5/ (10104) Bộ la bàn lập mạn trái bị lỗi (lệch 3 độ) (17)</p> <p>6/ (07109) Hệ thống phun sương tại khu vực phía trước lò đốt rác bị lỗi (17)</p> <p>7/ (11101) Động cơ xuồng cứu sinh mạn trái khó khởi động (17)</p> <p>8/ (07101) Ống khói của buồng máy chính bị ăn mòn, có lỗ thủng (2x3cm) (30)</p> <p>9/ (09203) 1 đèn trong kho sơn bị lỗi (17)</p> <p>10/ (07110) Cuộn vòi chữa cháy bị rò rỉ tại boong thượng tầng mũi (17)</p> <p>11/ (10109) Tín hiệu chuông tại boong thượng tầng mũi bị lỗi (17)</p> <p>12/ (04103) 1 đèn sự cố tại boong thượng tầng mũi bị lỗi (17)</p> <p>13/ (03103) Chiều cao dây chần xích tại mạn trái và mạn phải phía sau boong chính ngắn hơn 1m (17)</p> <p>14/ (07110) 1 vòi chữa cháy trên boong lái bị lỗi (17)</p> <p>15/ (10136) Ngôn ngữ làm việc không được hiển thị trên Nhật ký boong (17)</p> <p>16/ (07101) Vách cửa trạm cứu hỏa bị thủng (1x1cm) (17)</p> <p>17/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng khu vực buồng điều khiển không đóng kín được (17)</p>
06	VR084395/ IMO9404900 PVT NEPTUNE	Ningbo, China 06.02.2024	Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận Phương Đông Việt	<p>1/ (07106) Hệ thống phát hiện khí cố định bị lỗi khi thực hiện kiểm tra phát hiện khí Hydrocarbon (30)</p> <p>2/ (12105) Cảm biến áp suất cho hầm hàng số No2(S), No2(P), No6(P) và cảm biến nhiệt cho hầm hàng số No3(p) không hoạt động (30)</p> <p>3/ (07110) Van cách ly lắp đặt trên đường ống cứu hỏa chính giữ buồng máy và boong bị rò rỉ, và toàn bộ van cách ly lắp đặt trên đường ống cứu hỏa chính trên boong đều bị lỗi khi kiểm tra (30)</p> <p>4/ (11113) Cầu cho xuồng cứu hộ không thể điều khiển từ xa (30)</p> <p>5/ (12108) Bộ trang phục chống hóa chất trong trạm điều khiển chống cháy bị hư hỏng (17)</p> <p>6/ (13103) Một ampe kế cho hộp điều khiển quạt hút bếp trạm cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>7/ (11107) Dây painter cho xuồng cứu hộ không được nối với bộ nhả nhanh (17)</p> <p>8/ (04114) Máy phát điện sự cố không khởi động được bởi bộ khởi động thủy lực (17)</p> <p>9/ (11105) Đường ống thoát nước cho bơm thoát nước của xuồng cứu hộ bị hư hỏng (17)</p>